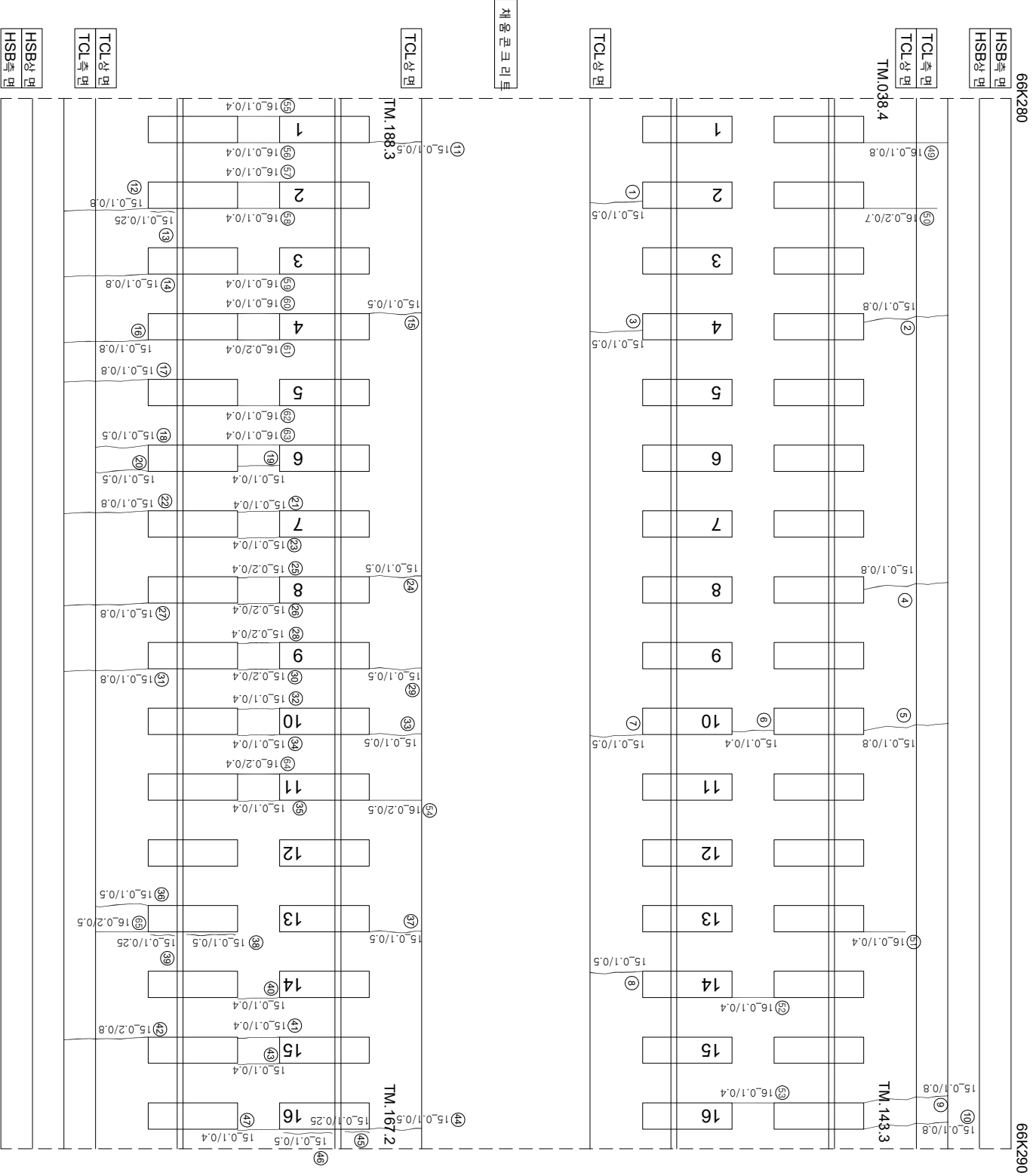


호남고속선 정지 고가\_토공노반\_7(66.280~66.290km, L=10m)



| 연번 | 소성     | 폭      | 연장     | 비고 | 연번  | 소성 | 폭      | 연장    | 비고 |
|----|--------|--------|--------|----|-----|----|--------|-------|----|
| 1  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 55  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 2  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 56  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 3  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 57  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 4  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 58  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 5  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 59  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 6  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 60  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 7  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 61  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 8  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 62  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 9  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 63  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 10 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 64  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 11 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 65  |    |        |       |    |
| 12 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 66  |    |        |       |    |
| 13 | 경계부 균열 | 0.1 mm | 0.25 m |    | 67  |    |        |       |    |
| 14 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 68  |    |        |       |    |
| 15 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 69  |    |        |       |    |
| 16 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 70  |    |        |       |    |
| 17 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 71  |    |        |       |    |
| 18 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 72  |    |        |       |    |
| 19 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 73  |    |        |       |    |
| 20 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 74  |    |        |       |    |
| 21 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 75  |    |        |       |    |
| 22 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 76  |    |        |       |    |
| 23 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 77  |    |        |       |    |
| 24 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 78  |    |        |       |    |
| 25 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 79  |    |        |       |    |
| 26 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 80  |    |        |       |    |
| 27 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 81  |    |        |       |    |
| 28 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 82  |    |        |       |    |
| 29 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 83  |    |        |       |    |
| 30 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 84  |    |        |       |    |
| 31 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 85  |    |        |       |    |
| 32 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 86  |    |        |       |    |
| 33 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 87  |    |        |       |    |
| 34 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 88  |    |        |       |    |
| 35 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 89  |    |        |       |    |
| 36 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 90  |    |        |       |    |
| 37 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 91  |    |        |       |    |
| 38 | 경계부 균열 | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 92  |    |        |       |    |
| 39 | 경계부 균열 | 0.1 mm | 0.25 m |    | 93  |    |        |       |    |
| 40 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 94  |    |        |       |    |
| 41 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 95  |    |        |       |    |
| 42 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 96  |    |        |       |    |
| 43 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 97  |    |        |       |    |
| 44 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 98  |    |        |       |    |
| 45 | 경계부 균열 | 0.1 mm | 0.25 m |    | 99  |    |        |       |    |
| 46 | 경계부 균열 | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 100 |    |        |       |    |
| 47 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 101 |    |        |       |    |
| 48 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m  |    | 102 |    |        |       |    |
| 49 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 103 |    |        |       |    |
| 50 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 104 |    |        |       |    |
| 51 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 105 |    |        |       |    |
| 52 | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 106 |    |        |       |    |
| 53 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 107 |    |        |       |    |
| 54 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 108 |    |        |       |    |

| 시      | 행      | 사              | 공                                 | 역                                                | 명 | 공 | 역                 | 사 | 과 |   | 관 | 영 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|--------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |                   |   | 관 | 원 |   |   | 관 | 원 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| KORAIL | 한국철도공사 | KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트캐도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국토목안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 | 영 | 간윤경<br>김경기<br>윤석기 | 영 | 영 | 영 | 영 | 영 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |                   |   |   |   |   |   | 관 | 원 | 관 | 원 |   |   |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 관 | 원 | 관 | 원 |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 관 | 원 | 관 | 원 |
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |